



# EMISSIE INVENTARIS

2020

6 januari 2022

---

## **Bouma Sport & Groen**

**Adres** Meerweg 18, 9482 TE Tynaarlo

**Tel** +31 592 541 404

**Website** [www.boumasportengroen.nl](http://www.boumasportengroen.nl)

**Directie** M.A. Bijkerk

**E-mail** [info@boumasportengroen.nl](mailto:info@boumasportengroen.nl)

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANISATIE</b> .....	<b>4</b>
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING .....	4
2.2	ENERGIEBELEID .....	5
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE .....	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN.....	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE.....	5
<b>3</b>	<b>OPERATIONELE GRENZEN</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b> .....	<b>7</b>
4.1	FOOTPRINT 2020 .....	7
4.2	VERBRANDING BIOMASSA.....	8
4.3	GHG VERWIJDERING .....	8
4.4	UITZONDERINGEN.....	8
4.5	METHODEN .....	8
4.6	EMISSIEFACTOREN .....	8
4.7	ONZEKERHEDEN .....	8
<b>5</b>	<b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b> .....	<b>9</b>

## 1 INLEIDING

Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder probeert ProRail haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren de eigen CO<sub>2</sub> productie te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder overgenomen van ProRail. Bouma Sport & Groen wil zich graag committeren aan CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, omdat Nijburg Industrie Groep maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel heeft staan.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2020 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van Bouma Sport & Groen is 2020. Bij methodische wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast. Voor 2020 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het referentiejaar is hieronder weergegeven:

Referentiejaar	2020
Scope 1	418,42
Scope 2	0,00

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Bouma Sport & Groen BV is uw totaal partner voor het realiseren, renoveren en onderhouden van alle buitensportaccommodaties. Wij zijn graag bereid met u mee te denken over de uit te voeren werkzaamheden om tot een zo optimaal mogelijk sportveld te komen, met de ter beschikking staande middelen.

Een rijke geschiedenis

In 1972 begonnen Jan en Hans Bouma met wat nu Bouma Sport en groen is. Als getrouwd stel begonnen zij als Recreatiebureau Bouma. Erkend Hoveniers en Cultuurtechnisch bedrijf.

In het begin van de jaren 90 is er een compagnon bijgekomen, Jan Schuur. Midden jaren 90 verslechterde de gezondheid van Jan Bouma en heeft Jan Schuur het bedrijf overgenomen. Jan Schuur is overleden in het jaar 2000. De huidige eigenaar Mark Bijkerk was destijds al in dienst (2000) en staat sinds 2002 aan het roer.

Bouma Sport & Groen is inmiddels uitgegroeid tot 20 medewerkers. Op het gebied van aanleg en sportterreinen en hovenierswerkzaamheden heeft Bouma Sport & Groen alles tegenwoordig in huis. Wij gebruiken onze jarenlange ervaring om professioneel werk te leveren, en wij gebruiken onze rijke geschiedenis om onze toekomst te vormen. Als bedrijf is Bouma Sport & Groen veel gegroeid in zijn tijd en blijft het nog steeds groeien. Elke dag werken wij hard om onze klanten niet alleen tevreden te stellen maar ook om hun verwachtingen te overtreffen.

Bron: [www.boumasportengroen.nl](http://www.boumasportengroen.nl)

## 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Bouma Sport & Groen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

## 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke (CO<sub>2</sub>-manager) voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is dhr. M.A. Bijkerk.

## 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van methode 1: de GHG Protocol methode

We hebben de organisatorische grens vastgesteld volgens de GHG Protocol methode. We gaan op de hoogste top van de hiërarchie zitten → D'Olde Peereboom Holding B.V.. Alle BV's die hiërarchisch onder D'Olde Peereboom Holding B.V. vallen, vallen dan onder de organisatorische grens voor de certificering CO<sub>2</sub>-PL. Het betreft één Werk BV → Bouma Sport en Groen. In deze BV vinden alle activiteiten (CO<sub>2</sub>-uitstoot) plaats en op deze manier hebben we op een eenvoudige wijze de organisatorische grens bepaald.

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

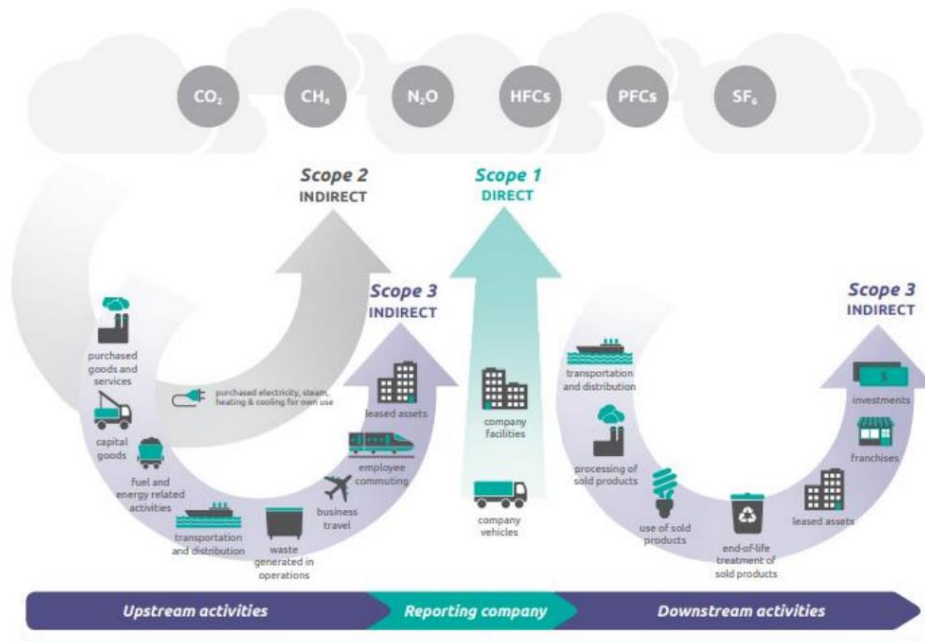
Een belangrijk onderdeel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Bouma Sport & Groen gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Bouma Sport & Groen over 2020 is vastgesteld op 418,42 ton CO<sub>2</sub>, waarvan 6,62 ton CO<sub>2</sub> voor de kantoren en 411,80 ton CO<sub>2</sub> voor de werken. Hiermee is bepaald dat Bouma Sport & Groen voor het jaar 2020 de volgende bepaling krijgt: kleine organisatie.

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” (business travel) ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Bouma Sport & Groen zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** De verwarming van het kantoor (aardgas).  
Menggasvullingverbruik.  
Diesel- en motomixverbruik.
- Scope 2** Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.

## 4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Bouma Sport & Groen beschreven.

### 4.1 FOOTPRINT 2020

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	3.515,00	m3	1,884	6,62
1	Menggasvulling	0,00	liter	0,054	0,00
2	Elektriciteit (grijs) gesald.	-901,00	kWh	0,556	0,00
<b>Werken</b>					
1	Diesel	127.238,00	liter	3,23	410,98
1	Motomix	300,00	liter	2,74	0,82
	Omzet (miljoen)	4,4			
	FTE	11,0			
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	6,62	1,58		
1	Menggasvulling	0,00	0,00		
1	Diesel	410,98	98,22		
1	Motomix	0,82	0,20		
2	Elektriciteit (grijs) gesald.	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal scope 1	418,42			
	Totaal scope 2	0,00			
	Totaal scope 1 + 2	418,42			
	Totaal kantoren	6,62			
	Totaal werken	411,80			
Totaal Lokken		Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	418,42	100,00		
	Totaal scope 2	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2	418,42			
	Totaal kantoren	6,62	1,58		
	Totaal werken	411,80	98,42		
Scope	Totaal Lokken	Ton CO2			
1	Uitstoot / FTE	38,04			
1	Uitstoot / Omzet	94,60			
2	Uitstoot / FTE	0,00			
2	Uitstoot / Omzet	0,00			

## 4.2 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

## 4.3 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO<sub>2</sub> heeft in 2020 niet plaatsgevonden bij Bouma Sport & Groen.

## 4.4 UITZONDERINGEN

Geen.

## 4.5 METHODEN

Het verbruik van aardgas en elektra zijn overgenomen vanaf de website van de leverancier.

Diesel- en motomixverbruik vanaf facturen leveranciers. Dit geldt ook menggasvulling.

Deze emissie inventaris is niet door een CI geverifieerd.

## 4.6 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Bouma Sport & Groen zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De conversiefactor van lasgassen is gebaseerd op de chemische samenstelling van het meest gangbare lasgasmengsel, dat voor 85% uit argon (geen broeikaseffect) en 15% CO<sub>2</sub> bestaat (op basis van flesinhoud in liter en druk van 200 bar). Met behulp van de algemene gaswet ( $pV = nRT$ ) en de molaire massa van CO<sub>2</sub> (44 gram) is vervolgens de CO<sub>2</sub> uitstoot per liter lasgas bepaald (54 gram CO<sub>2</sub> per liter lasgas). De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris. De emissie inventarisatie is nog niet geverifieerd door de CI.

## 4.7 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub> uitstoot van Bouma Sport & Groen.



## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

9.3.1 Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2 par 2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.3
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H2 par 2.4
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H2 par 2.4
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	H4 par 4.1
G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	H4 par 4.2
H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	H4 par 4.3
I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en –putten	H4 par 4.4
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	H4 par 4.1
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H4 par 4.5
N	<i>Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren</i>	H4 par 4.7
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H4 par 4.6
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H4 par 4.7
Q	<i>Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten</i>	H4 par 4.7
R	<i>Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019</i>	H5
S	<i>Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie</i>	H4 par 4.6
T	<i>de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.</i>	-