



ENERGIE ACTIEPLAN 2022

Bouma Sport & Groen

Conform NEN 50001

6 januari 2021 – versie 1.0

Bijgewerkt op 7 februari 2023

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. M.A. Bijkerk

Bouma Sport & Groen gaat in 2022 de certificering voor de CO2-PL. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de reductiedoelstellingen te behalen.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2022	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	Tot 8,18 ton CO2 op het huidige diesel verbruik	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	https://www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft.		2023
2	Het nieuwe draaien	Directie	Geen	2023	Tot 10% op het huidige brandstofverbruik van machinepark	Tot 27,2 ton CO2 op het huidige diesel verbruik.	Brandstofverbruik	https://greendeal.hetnieuwedraaien.nl/	De toolboxmeeting van het nieuwe draaien wordt in 1e helft van 2023 gehouden.	-	2023
3	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	5% op het huidige brandstofverbruik		Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.		In 2022 zijn er 2 nieuwe T5 tractoren aangeschaft en is er een T3 tractor vervangen voor een kleiner alternatief. Beide T5 tractoren zijn beoordeeld op gewicht, kracht en verbruik.		Doorlopende maatregel. Meting wordt door het gehele jaar gedaan door middel van een GPS applicatie.
4	Overstappen naar alternatief voor diesel	Directie	?	2022	100% CO2-uitstoot gasverbruik.						2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Controleren Bandenspanning	Directie	?	2022							Doorlopende maatregel tijdens elke toolbox.
8	CV-ketel vervangen	Directie	Warmtepomp	2022					CV-ketel vervangen voor een nieuwe. Dit in plaats van een warmtepomp door lastige levering en beschikbaarheid.		2023
	Totaal verwachte besparing							Reductiepotentieel 30%		Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Scope 2

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2022	100%	5,73 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder		De CV-ketel wordt voor het einde van 2021 vervangen voor een nieuwe ketel. Tevens zullen klokthermostaten worden aangeschaft.	2023
3	Aanschaffen bewegingscensoren								Bewegingssensoren aanbrengen in kleedruimte, archief en printerruimte		
4	Onderzoek aanschaffen meerdere zonnepanelen (kantoor/loods en schepen)								108 zonnepanelen aangeschaft, mogelijkheid onderzoeken tot de aanschaf van extra panelen		2024
	Totaal verwachte besparing					18,97 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2022-2024

Bij de berekening van de CO₂-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Bouma Sport & Groen 2021 als referentiejaar.

	2021	2022	2023	2024
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	4%	6%	8%	10%
Scope 2 → jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.	0,5%	1%	1,5%	2%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2021 (ton CO ₂)	2021 (ton CO ₂ / FTE)	2021 (ton CO ₂ / Omzet)	2022 (ton CO ₂)	2022 CO ₂ -reductie (%)	2022 (ton CO ₂ / FTE)	2022 (ton CO ₂ / Omzet)
Scope 1	310.17	28.20	110.78	278.79	79.77%	25.34	-10.12%
Scope 2	6.33	0.58	2.26	5.73	81.04%	0.52	81.04%
FTE	11.00			11.00			
Omzet (miljoen)	2.80			2.80			

Toelichting:*Scope 1:*

We kunnen stellen dat Bouma Sport & Groen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022.

Scope 2:

We kunnen stellen dat Bouma Sport & Groen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Bouma Sport & Groen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Bouma Sport & Groen gaat ervan uit dat met deze set aan maatregelen de doelstellingen zullen worden behaald in de komende certificeringsperiode.

.....
Tynaarlo, 25 januari 2022
Dhr. M.A. Bijkerk
Directeur