



ENERGIE ACTIEPLAN 2022

BEDRIJFSNAAM: Bouma Sport & Groen B.V.

DATUM BIJGEWERKT: 07/Mar/24

EINDVERANTWOORDELIJKE: R v.d. Schuur

Conform NEN 50001

Versie 1.0

DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2

2022

SCOPE 1: Mogelijke reductie ca. 30% 4,00%
prognose v. partijen wellicht te positief

SCOPE 2: Reductie ca. 8% 0,50%
jaarlijkse kWh-reductie aangegeven

Bouma Sport & Groen heeft in 2022 de certificering voor de CO2-PL trede 3 behaald.

De berekeningen en doelstellingen/maatregelen gaan op basis van de behaalde resultaten en metingen van het jaar 2021. Dit is het referentiejaar voor de maatregelen van 2022.

Op het "**VOORBLAD**" staan de doelstellingen per certificeringsjaar.

In het blad "**ENERGIE ACTIEPLAN**" staan de sets maatregelen per scope om de reductiedoelstellingen te behalen met betrekking tot jaar 2022. Per 2023 komt er een nul-meting

reductiedoelstellingen te bereiken met betrekking tot jaar 2022. Per 2023 komt er een nul-meting voor het brandstofverbruik door middel van een GPS systeem.

In het opvolgende tabblad "**BEHAALDE REDUCTIE**" staan de werkelijk behaalde reductiemeting, toelichting, ambitieniveau en conclusie.

.....
Tynaarlo, 7-maart 2024
Dhr. R.v.d. Schuur
Directeur

2023	2024	2025
6,00%	8,00%	12,00%
2,00%	2,50%	3,00%



ENERGIE ACTIEPLAN 2024

Scope	Maatregelen
SCOPE 1	1. Energiezuinige label banden
	2. Het nieuwe draaien
	3. Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materiaal. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing)
	4. Overstappen naar alternatief voor diesel

Verantwoordelijke	Benodigde middelen & prestatie indicatoren
Directie	Banden met energiezuinig label & bijhouden hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden
Directie	Toolbox en nieuwsbrieven & brandstofvermindering te meten via GPS na een toolbox/versturen van een nieuwsbrief
Directie	Variabele kosten voor vervanging van bedrijfswagens & kentekenplaten, specificatie overzichten van de aangeschafte middelen
Directie	Onderzoek naar andere leverancier

	5. Controleren bandenspanning	Directie	Toolbox en nieuwsbrieven & meten en vastleggen bandenspanning
	6. CV-ketel vervangen	Directie	Warmtepomp of nieuwe CV-ketel
	<i>Totaal verwachte besparing</i>		
SCOPE 2	1. Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-PL	Directie	Leverancier zonder grijs gesalt stroom, mogelijk eigen stroomwekking omzetten in bruikbare energie
	2. Aanschaffen bewegingsensoren	Directie	Bewegingsensoren, ca. 20 euro per stuk & geïnstalleerde producten per ruimte
	3. Onderzoek aanschaffen meerdere zonnepanelen bovenop de loods	Directie	Indexatie lege oppervlakte op het dak van de loods & hoeveelheid meter
	<i>Totaal verwachte besparing</i>		

Verwachte reductie huidige verbruik (schatting)	Verwachte reductie huidige verbruik in ton CO2	Controle verandering	Maatregelen/bron	Huidige status en referentiekader
3%	12,55	Brandstofverbruik per bedrijfswagen welke is uitgerust met energiezuinige banden	https://www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft
10%	41,84	Brandstofverbruik wat te meten is via afgelegde kilometers via een GPS systeem	https://www.greendealhetnieuwedraaien.nl	De toolbox van het nieuwe draaien wordt in de eerste helft van 2023 gehouden
5%	20,92	Brandstofverbruik meten per nieuw aangeschafte bedrijfswagen	Aankoopdata en verkoopdata bewaren per gekochte/verkochte bedrijfswagen samen met specificatielijst en kenteken	Aanschaf van 2 nieuwe T5 tractoren en vervanging van een T3 voor kleiner alternatief. Besluiten zijn gemaakt na beoordeling op gewicht, kracht en brandstof verbruik. Bouwjaar boven 2010
-		Leverancierscontract	-	Ander leverancier. Vervanging nog niet haalbaar door wagenpark

4%	16,74	Toolbox en meten via GPS systeem om brandstofverbruik in te zien	Eigen berekening door verzamelde GPS data en kilometer data. Steekproef bandenspanning	Via toolboxes proberen te standaardiseren, wil niet altijd lukken
20%	83,68	Afname aardgas bij de leverancier	Eigen berekening	CV-ketel is vervangen door een nieuwe. Warmtepompen waren niet leverbaar door lastige levering en beschikbaarheid
	<i>175,74</i>			
100%	0,00	Totaal verbruik van elektriciteit	Eigen berekening a.d.h.v. de CO2-PL	Wegens huidige contract nog niet onderzocht
20%	0,00	Vermindering in afname van stroom door lampen die automatisch uitgaan na bepaalde tijd	Eigen berekening via halfjaarlijkse overzicht	Bewegingssensoren aangebracht. Verzamelen en berekenen van data
-		Overzicht oppervlakte	Eigen berekening na schatting met huidige oppervlakte aan panelen	Ca. 1/3 van het dak is nog leeg. Later in 2023 kijken naar uitbreiding zonnepark
	<i>0,00</i>			

Huidige gemeten reductie in Ton CO2	Start datum	Verwachte datum gereed
Geen	2022	Q2 2024
16,96	2023	Q1 2023
Nog geen gemeten reductie. Nulmeting is van start en wordt periodiek bijgehouden om het brandstofverbruik in te zien	2017	Doorlopende maatregel
-	2022	Q2 2024

6,78	2022	Doorlopende maatregel
CV-ketel vervanging doorschuiven naar 2026-2027 doordat de CV ketel niet oud is.	2022	Q3 2026
Geen	2023	Q2 2024
Geen gemeten reductie, data volgt	2023	Q3 2023
Geen reductie, verhoging in teruglevering van groene stroom	2023	Q2 2024



REDUCTIEMETING REFERENTIEJAAR	2020 ton CO2	ton CO2/FTE	ton CO2/omzet
SCOPE 1	418,42	38,04	95,10
SCOPE 2	0,00	0,00	0,00
FTE	11,00		
OMZET (miljoen)	4,40		

REDUCTIEMETING 2023	2023 ton CO2	ton CO2/FTE	ton CO2/omzet
SCOPE 1	248,82	22,62	94,25
SCOPE 2	3,44	0,31	1,30
FTE	11,00		
OMZET (miljoen)	2,64		

Toelichting: Voor Scope 1 ligt Bouma Sport & Groen op koers om 30% reductie in 2025 te behalen. De huidige reductie is momenteel 40,53%. Hiermee is de doelstelling van 2025 bereikt.

Voor Scope 2 ligt Bouma Sport & Groen op koers om 30% reductie van aardgas in 2025 te behalen maar moet hiervoor nog investeren in referentiejaar.

Ambitieniveau: Naar aanleiding van het ambitieplan kan worden geconcludeerd dat Bouma Sport & Groen veel reductie van Scope 1 heeft bereikt. Bouma Sport & Groen heeft veel reductie van Scope 1 bereikt en zijn er mogelijkheden om andere brandstoffen te gebruiken en het wagenpark te vernieuwen.

Conclusie: Bouma Sport & Groen gaat ervan uit dat de reductie van Scope 1 om zo aan de gestelde doelstellingen van de eerdere jaren te voldoen. De reductie van Scope 1 loopt voor op het beoogde niveau. Bouma Sport & Groen heeft verbeteringen in het gebruik van elektriciteit, groen gas en leverancier.

CO2 REDUCTIE BEHAALDE CIJFERS VS. REFERENTIEJAAR	Reductie % > referentiejaar	Totaal % > referentiejaar
SCOPE 1	-40,53%	59,47%
SCOPE 2	0,00%	0,00%
PER FTE	-3,68%	5,41%

oen op koers om haar beoogde resultaat van de
uctie, gebaseerd op het referentiejaar, is
an 30% behaald.

om haar beoogde resultaat van de 8% reductie
oor gekeken worden naar een ander

niveau van de maatregelen conform de
Bouma Sport & Groen een middenmotor is in de
mogelijkheden al toegepast en levert al meer
2. Voor Scope 1 zien we minder diesel verbruik
n te gebruiken, efficiënter te gaan rijden en door

dat deze maatregelen toegepast kunnen worden
te certificeringsperiode te kunnen voldoen. De
resultaat en de reductie van Scope 2 ziet grote
otendeels door de grotere teruglevering aan de